



Prefeitura Municipal de Bom Jesus do Galho – MG
CNPJ: 18.334.276/0001-71

ESTUDO TECNICO PRELIMINAR (ETP)

CALÇAMENTO EM BLOQUETE SEXTAVADO

Objeto: Pavimentação em blocos de concreto intertravados em via urbana

Local: Continuação da Rua Antônio Inocêncio dos Santos - Quartel do Sacramento

1. IDENTIFICAÇÃO DA NECESSIDADE

A pavimentação do trecho restante da via busca melhorar as condições de trafegabilidade, promover adequada drenagem superficial, reduzir custos de manutenção e proporcionar maior segurança para pedestres e veículos no distrito de Quartel do Sacramento.

2. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

Atualmente a via encontra-se sem pavimentação definitiva, ocasionando:

- Poeira em períodos secos;
- Lama e dificuldade de circulação em períodos chuvosos;
- Risco de erosões e assoreamento de drenagens;
- Prejuízos à acessibilidade e à segurança dos usuários.

3. ALTERNATIVAS ANALISADAS

Alternativa	Vantagens	Desvantagens
Blocos de concreto intertravados	Durabilidade, estética, manutenção pontual, drenagem eficiente, reaproveitamento em futuras intervenções	Exige maior controle de assentamento e base bem executada.
Paralelepípedo	Resistência, estética tradicional	Alto custo de mão de obra, irregularidade da superfície.
Asfalto	Execução rápida, conforto de rolamento	Alto custo de manutenção periódica, menor vida útil em vias com drenagem insuficiente.

Alternativa escolhida: blocos de concreto intertravados, por apresentar melhor relação custo-benefício no ciclo de vida da pavimentação.



Prefeitura Municipal de Bom Jesus do Galho – MG
CNPJ: 18.334.276/0001-71

4. SOLUÇÃO DEMANDADA

- Execução de pavimentação com blocos de concreto intertravados (608,02 m²);
- Implantação/reforço de base com regularização do subleito (676,25 m²);
- Colchão de areia (ou pó de pedra) para assentamento;
- Meio-fio de concreto pré-fabricado (283,27 m);
- Sarjetas e dispositivos de drenagem superficial (118,61 m);
- Placa de obra e transporte de materiais.

5. BENEFÍCIOS ESPERADOS

- Melhoria na mobilidade urbana e acessibilidade;
- Redução de custos de manutenção viária;
- Aumento da segurança de pedestres e veículos;
- Valorização urbana e ambiental do entorno;
- Facilidade de manutenção pontual sem necessidade de grandes recapeamentos.

6. RISCOS E MEDIDAS MITIGADORAS

Risco	Mitigação
Subleito com baixa capacidade de suporte	Reforço com substituição ou tratamento do solo.
Deficiência de drenagem	Projeto executivo de drenagem dimensionado.
Materiais fora de especificação	Controle tecnológico e ensaios de recebimento.
Atraso na execução	Planejamento de obra em etapas e fiscalização efetiva.

7. ESTIMATIVA PRELIMINAR DE PRAZOS

Execução do calçamento: 60 dias (2 meses).

8. CONCLUSÃO

A execução do calçamento em blocos de concreto intertravados é tecnicamente viável e necessária, trazendo benefícios à mobilidade, ao meio ambiente e à comunidade local. Diante da disponibilidade dos projetos já elaborados, recomenda-se dar continuidade à montagem do processo licitatório, visando a contratação da obra.

JOHNE XAVIER DA
SILVA:06864299660

Assinado de forma digital por
JOHNE XAVIER DA
SILVA:06864299660
Dados: 2026.07.29 10:37:54 -03'00'

Johne Xavier da Silva
Engenheiro Civil - Crea-MG 122.331/D